

MOVIMENTAZIONE DELLE TAPPARELLE

1. TRASPORTO E STOCCAGGIO DELLE TAPPARELLE:

Le tapparelle in ALLUMINIO COIBENTATO vanno maneggiate con cura pena l'ammaccatura delle stesse. Ciò deve avvenire sempre durante la movimentazione della tapparella dalla fabbrica al cantiere. Evitare: colpi, cadute di oggetti sopra il telo, cadute del telo, di appoggiare teli su utensili o ferri o quant'altro.

2. IN MAGAZZINO:

In magazzino i teli in ACCIAIO vanno sempre tenuti in posizione orizzontale; quelli in PVC e ALLUMINIO possono essere tenuti anche in posizione perfettamente verticale. DA EVITARE ASSOLUTAMENTE DI APPOGGIARE LE TAPPARELLE OBLIQUE si favorirà la rottura dei fermi laterali.

3. NON ESPORRE AL SOLE O ALLE FONTI DI CALORE:

I teli in PVC confezionati, non vanno esposti al sole e alle fonti di calore in genere; altrimenti togliere l'imballo.

CONTROLLI PRIMA DELLA POSA (per lavori di sostituzione)

CONTROLLO DELLE GUIDE

1. È SEMPRE CONSIGLIABILE UTILIZZARE LE GUIDE IN ALLUMINIO CON SPAZZOLINO per molteplici motivi tra cui:

- ridurre la rumorosità di esercizio; - evitare usure anomale soprattutto di avvolgibili in alluminio coibentato; - minimizzare la "permeabilità all'aria", fattore molto importante per l'efficienza termica della tapparella in base alle direttive della certificazione ISO10077 sul risparmio energetico.

2. CONTROLLARE GLI INVITI NELLA PARTE ALTA DELLA GUIDA:

È molto importante che gli inviti siano aperti in corrispondenza delle apposite "spaccature" per favorire lo scorrimento della tapparella.

Gli inviti aperti male o rotti pregiudicano in modo importante la durata della tapparella oltre che il buon funzionamento della stessa.

3. VERIFICARE LE VITI DI FISSAGGIO:

È importante che le viti di fissaggio delle guide abbiano tutta la loro testa "conica" all'interno della svasatura praticata nel fondo guida; per testarlo potete passare un dito sul fondo guida e percepire con il tatto se la testa è a filo o sporge dal profilo. Le viti sporgenti vanno svitate e poi bisogna agire sulla svasatura della guida per renderla più "profonda" in modo da alloggiare tutta la testa della vite all'interno. Le viti sporgenti ostacolano la tapparella rompendo o usurando i tappi laterali o le stecche.

4. PULIRE LE GUIDE DA RESIDUI DI CEMENTO O SPORCO:

Questa operazione è molto importante nelle nuove costruzioni ed è importante per il perfetto scorrimento dell'avvolgibile.

CONTROLLO DEI RULLI CON COMANDO A CORDA

1. CONTROLLARE LO STATO DI USURA:

Bisogna sempre controllare lo stato di usura dei rulli e dei cuscinetti; un rullo malconco e cuscinetti inefficienti rendono pesante la manovra e hanno una durata limitata nel tempo. Tali rulli vanno sostituiti con i relativi cuscinetti e questi ultimi vanno ingrassati bene prima della posa. Se vengono lasciati i rulli usati (anche se è sempre sconsigliabile) è fondamentale lubrificare i cuscinetti e "pulire" il rullo da eventuali residui di corda, chiodi o viti sporgenti.

2. CONTROLLARE L'ASSE DEL RULLO:

Il rullo deve essere perfettamente orizzontale perché altrimenti rovina l'avvolgibile favorendo il NON allineamento delle stecche. Se appoggiando la "bolla" ci si rende conto che il rullo non è in piano occorre agire sui supporti per renderlo tale, o regolando quelli esistenti o installando nuovi supporti regolabili.

3. CONTROLLO DELLA PULEGGIA:

La puleggia deve essere in buono stato ed avere il perno non consumato, inoltre va controllato l'allineamento con il passacinghia; se non ci fosse questa condizione bisogna sostituire la puleggia con una a "foro passante" perché il mancato allineamento puleggia - passacinghia rende breve la vita del cintino di comando.

La puleggia va sempre scelta in base al peso della tapparella ed in genere pulegge di piccolo diametro per tapparelle leggere e pulegge di diametro maggiore per tapparelle più pesanti.

4. POSA DEL RIDUTTORE:

Se il riduttore è solo da sostituire occorre metterne uno con caratteristiche uguali a quello sostituito per non modificare l'ingombro laterale e la lunghezza della corda.

Se il riduttore è in sostituzione della puleggia deve essere tipo "corona a minimo ingombro" e montato su supporti regolabili per ripristinare il piano orizzontale.

Nell'ultimo caso è spesso richiesto l'utilizzo del cintino "semisottile" e avvolgitore da 10 m per far contenere alla cassetta non predisposta il maggior volume di corda.

5. GIOCO DEL RULLO TRA I SUPPORTI:

Verificare che il rullo non abbia troppo gioco tra un supporto e l'altro per non rischiare che sotto carico possa fuoriuscire dai cuscinetti; a tal proposito è utile usare una calotta regolabile che permette di allungare la distanza tra i perni dei centimetri necessari allo scopo.

CONTROLLO DEI RULLI CON COMANDO A MOTORE

1. CONTROLLO DEL SENSO DI ROTAZIONE:

Dopo il collegamento elettrico verificare l'esatto senso di rotazione.

2. VERIFICARE IL PIANO ORIZZONTALE

3. CONTROLLARE CHE IL FILO ELETTRICO SIA BEN FISSATO AL CASSONE

Operazione importante per evitare "tranciature" del filo da parte della tapparella in movimento; il cavo deve essere fissato aderente al cassonetto ed in modo da non ingombrare lo spazio della tapparella in movimento.

CONTROLLO CORDA E PASSACINGHIA

1. CONTROLLARE IL BUONO STATO DELLA CORDA:

Se la corda è sfilacciata, sporca o malconcia sostituirla con una nuova; la scelta deve (nei limiti del possibile) privilegiare corde di spessore medio - alto ed essere morbida. Fare la misura con quella vecchia tagliando la nuova un metro più lunga per sicurezza poi agganciarla alla puleggia e lasciarla tutta "svolta".

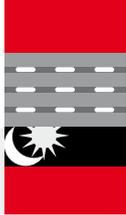
2. CONTROLLARE I RULLINI DEI PASSACINGHIA:

Se sono usurati va sostituito il passacinghia con uno dello stesso tipo; da privilegiare nella scelta quelli con rullini in metallo o ottone perché hanno una durata molto più elevata.

CONTROLLO DELLA VELETTA (PER RISTRUTTURAZIONI)

1. CONTROLLO MOLTO IMPORTANTE PER NON ROVINARE IRRIMEDIABILMENTE IL TELO:

Verificare che la veletta sia pulita da incrostazioni di cemento o di calce oppure da mattoni sporgenti; il mancato controllo potrebbe comportare l'incisione della superficie esterna della tapparella durante il primo inserimento nelle guide. Il telo così rovinato non è più recuperabile.



POSA IN OPERA DELLA TAPPARELLA

1. TOGLIERE L'IMBALLO DAL TELO:

Non usare taglierini perché potrebbero incidere le stecche della tapparella; appoggiarla solo in orizzontale o perfettamente verticale.

Mai appoggiare la tapparella obliqua pena la rottura dei fermi laterali.

2. CONFEZIONARE IL RULLO:

Buona abitudine è avvolgere il rullo con l'imballo stesso appena tolto dall'avvolgibile per evitare che durante la posa si rovini la tapparella dal lato interno.

3. SE IL TELO SUPERA I 30 kg:

In questo caso è bene che l'operazione di "infilare" il telo nelle guide sia fatto da 2 operatori;

così facendo si tiene perfettamente parallela la tapparella al rullo agevolando l'inserimento nelle guide senza rompere i fermi laterali, evitando movimenti bruschi o cadute.

4. ATTACCO AL RULLO E MESSA IN FUNZIONE:

SOLLEVAMENTO A CORDA:

Avvolgere tutta la corda sulla puleggia lasciando la parte finale circa 30 cm più in basso rispetto all'avvolgitore.

Agganciare le fettucce di attacco con i ganci in dotazione o viti autofilettanti nelle apposite feritoie del rullo.

Estrarre l'avvolgitore dalla cassetta, svolgere tutto il cintino vecchio, sganciarlo facendo bene attenzione alla molla carica che è pericolosa perché tende a sfuggire dalla presa e provocare ferite alle mani, agganciare la corda nuova attraverso il foro che avrete precedentemente praticato con un punzone nella sua parte finale e riavvitare l'avvolgitore.

SOLLEVAMENTO AD ARGANELLO AD ASTA:

Girare l'asta di manovra facendo "scendere" il rullo fino a fine corsa di discesa.

Agganciare l'avvolgibile con i ganci in dotazione o viti autofilettanti nelle apposite feritoie del rullo.

Girare l'asta facendo salire la tapparella, posizionandola nel punto alto desiderato.

Regolare la fine corsa di salita. Negli arganelli senza finecorsa di salita tale compito è svolto dai tappi di fermo applicati al terminale.

SOLLEVAMENTO A MOTORE:

Fare ruotare il motore fino a posizionare le feritoie del rullo in posizione tale che le fettucce di aggancio non siano lasche.

Agganciare la tapparella esclusivamente con i ganci metallici in dotazione **NON USARE VITI AUTOFIETTANTI**.

Inserire quindi il finecorsa di discesa secondo le istruzioni.

Fare salire la tapparella fino alla posizione alta desiderata per inserire il finecorsa di salita.

È FONDAMENTALE REGOLARE BENE ENTRAMBI I FINECORSI;

in particolare se quello di discesa non lo è, la rotazione continuata a telo completamente abbassato avvolge le prime stecche al contrario sul rullo.

Questa operazione soprattutto se praticata su teli in ALLUMINIO COIBENTATO o ACCIAIO sortisce l'effetto di piegare i ganci delle stecche, i quali rimarranno modificati provocando lo sganciamento delle stecche che andranno inevitabilmente sostituite per evitare pericolose cadute del telo.

Non utilizzare catenaccioli di sicurezza a meno che non sia impiegato un motore idoneo allo scopo e cioè munito di blocco automatico di emergenza.

Altrimenti devono essere impiegati i dispositivi antieffrazione.

QUANDO È SCONSIGLIATA LA POSA

1. QUANDO NON SONO ULTIMATI I LAVORI DI MURATURA:

I lavori di muratura, intonacatura e verniciatura devono essere finiti!

Posare le tapparelle senza queste condizioni vuol dire esporre i teli allo sporco causato da questi materiali da costruzione e favorire contestazioni del Cliente.

Inoltre occorre tenere presente che la maggior parte dei modelli di avvolgibili (soprattutto se nuovi) accumulano elettricità statica e qualsiasi lavoro edile o di imbiancatura, effettuato dopo la posa, avrà l'effetto di ricoprire interamente di polvere le tapparelle.

2. QUANDO NON SONO STATI MESSI I SERRAMENTI:

Sarà impossibile manovrare il telo e dovrà essere tolto quando arriverà il serramentista.

La tapparella non è concepita come telo di chiusura per cui bisogna evitare di usarla come tale; l'avvolgibile è l'ultimo elemento della finestra da posare.

Plasticino s.r.l. declina ogni responsabilità sul prodotto se non vengono osservati i sopraelencati accorgimenti.