

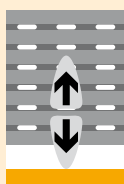
## MOVIMENTAZIONE ELETTRICA

## 2018

## Presentazione: Blocchi di sicurezza per motori - Kit Plac - Alzamatik



I **blocchi di sicurezza** sono indispensabili per un'azione di "anti-sollevamento" sfruttando il freno motore; disponibili in diverse tipologie hanno la funzione di collegare il telo al rullo motorizzato. A differenza delle classiche cordicelle i blocchi sono prodotti con una struttura rigida che permette l'avvolgimento sul rullo impedendo il sollevamento dall'esterno a motore fermo. Accorgimento importante: l'azione di contrasto al sollevamento si ottiene solo se il telo è completamente abbassato ed il motore a finecorsa di discesa.



**Kit Plac** è la soluzione per i lavori di ristrutturazione nei quali la movimentazione a corda venga sostituita con quella elettrica ed è costituita da una placca con inserito l'interruttore di azionamento del motore. La placca disponibile in diversi colori ed interassi ha doppia funzione: la prima è coprire il foro dell'avvolgitore che viene eliminato, la seconda è sorreggere l'interruttore di azionamento del motore.

**Alzamatik** l'avvolgitore motorizzato. È un modo alternativo e veloce di motorizzare le tapparelle poiché non si interviene sul rullo ma solo sostituendo l'avvolgitore. Alzamatik infatti è un avvolgitore motorizzato da posizionare al posto di quello classico a molla, la placca è completa di comandi di salita e discesa.

**BLOCCHI DI SICUREZZA PER MOTORI**

80	Blocchi tipo <b>PANZER - VAS - UNIBLOK - EUROBLOCK</b>
81	<b>MINIBLOK AUTOMATICO</b> - Anelli per blocchi motore
<b>PANZER BLOCCO ANTIEFFRAZIONE</b>	
82	Componenti - Criteri di scelta - Dimensioni consigliate
83	Montaggio
<b>EUROBLOCK</b>	
84	Scelta del modello e del numero - Indicazioni di montaggio

**KIT PLAC**

85	Interruttore da applicare su foro avvolgitore
85 - 86	Placche abbinata
<b>AVVOLGITORE MOTORIZZATO</b>	
87	<b>ALZAMATIK EVO</b> a incasso
<b>PLACCHE CHIUSE</b>	
87	<b>PLACCA CHIUSA ACCIAIO INOX</b>
87	<b>PLACCA CHIUSA ALLUMINIO</b>



# MOVIMENTAZIONE ELETTRICA

## BLOCCHI DI SICUREZZA PER MOTORI ANTIEFFRAZIONE - ANTISOLLEVAMENTO

cod.  
**HF34** BLOCCO PANZER A 2 ELEMENTI  
per rullo OTTAGONALE 60



vista frontale

vista retro

cod.  
**HF35** BLOCCO PANZER A 3 ELEMENTI  
per rullo OTTAGONALE 60



vista frontale

vista retro

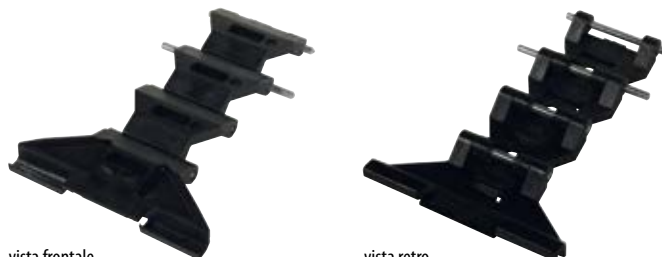
cod.  
**HF30/2** BLOCCO VAS SOMFY A 2 ELEMENTI  
per teli MINI  
per rullo OTTAGONALE 60



vista frontale

vista retro

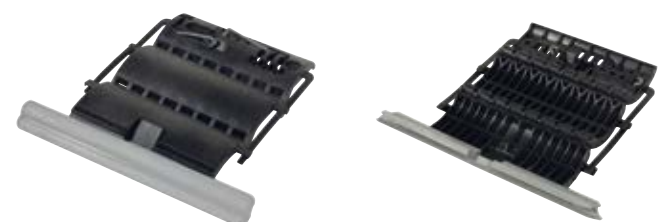
cod.  
**HF30/3** BLOCCO VAS SOMFY A 3 ELEMENTI  
per teli MINI  
per rullo OTTAGONALE 60



vista frontale

vista retro

cod.  
**HF20** UNIBLOK A 2 ELEMENTI  
per avvolgibili MINI  
per rullo OTTAGONALE 60



vista frontale

vista retro

cod.  
**HF15** UNIBLOK A 3 ELEMENTI  
per avvolgibili MINI  
per rullo OTTAGONALE 60



vista frontale

vista retro

cod.  
**HF32/9** EUROBLOCK STAFER A 3 ELEMENTI  
per stecca da 9 mm

**HF32/14** EUROBLOCK STAFER A 3 ELEMENTI  
per stecca da 14 mm

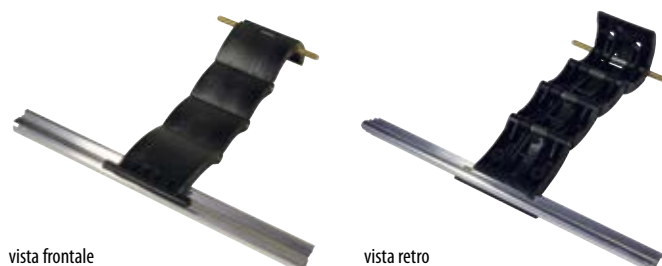


vista frontale

vista retro

cod.  
**HF31/9** EUROBLOCK STAFER A 4 ELEMENTI  
per stecca da 9 mm

**HF31/14** EUROBLOCK STAFER A 4 ELEMENTI  
per stecca da 14 mm



vista frontale

vista retro



# MOVIMENTAZIONE ELETTRICA

## BLOCCHI DI SICUREZZA PER MOTORI ANTIEFFRAZIONE - ANTISOLLEVAMENTO

cod.

**HF22** MINIBLOK AUTOMATICO A 3 ELEMENTI



vista frontale



vista retro

cod.

**HF36** ANELLO PER BLOCCO PANZER  
per rullo OTTAGONALE 60

**HF13** ANELLO PER BLOCCO PANZER  
per rullo OTTAGONALE 70



cod.

**HF33** ANELLO PER EUROBLOCK STAFER





# MOVIMENTAZIONE ELETTRICA

## PANZER BLOCCO ANTIEFFRAZIONE

### COMPONENTI - CRITERI DI SCELTA - DIMENSIONI CONSIGLIATE

#### Componenti

Il blocco antieffrazione è un meccanismo automatico di sicurezza che consente di bloccare gli avvolgibili disposti in posizione di chiusura. Funziona a motore o arganello.

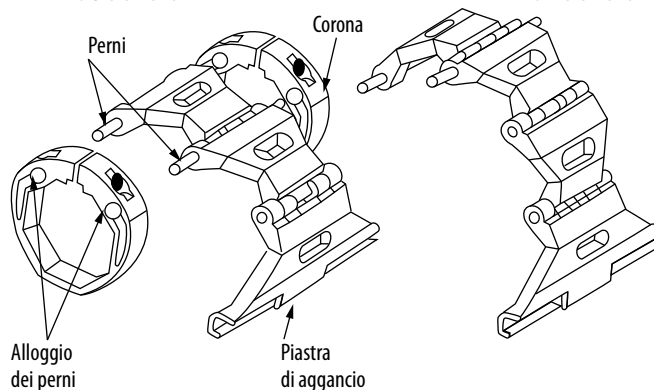
**PANZER 60** per rulli ottagonali Ø 60  
a 3 o 4 elementi

**PANZER 70** per rulli ottagonali Ø 70  
a 3 o 4 elementi

Le unità a 3 o 4 elementi devono essere scelte in funzione delle esigenze di installazione.

PANZER a 3 elementi

PANZER a 4 elementi



#### Criteri di scelta

La prima lamella del telo della tapparella deve sporgere dalla guida laterale di almeno 1/3 (Dis. A) e fino a 2/3 della sua altezza (Dis. B).

Le tabelle illustrano i criteri di scelta dei blocchi antieffrazione a 3 o 4 elementi:

##### PANZER 60 a 3 ELEMENTI

ALTEZZA CASSONETTO	125 mm	137 mm	150 mm	165 mm
--------------------	--------	--------	--------	--------

##### PANZER 60 a 4 ELEMENTI

ALTEZZA CASSONETTO	165 mm	180 mm	205 mm	—
--------------------	--------	--------	--------	---

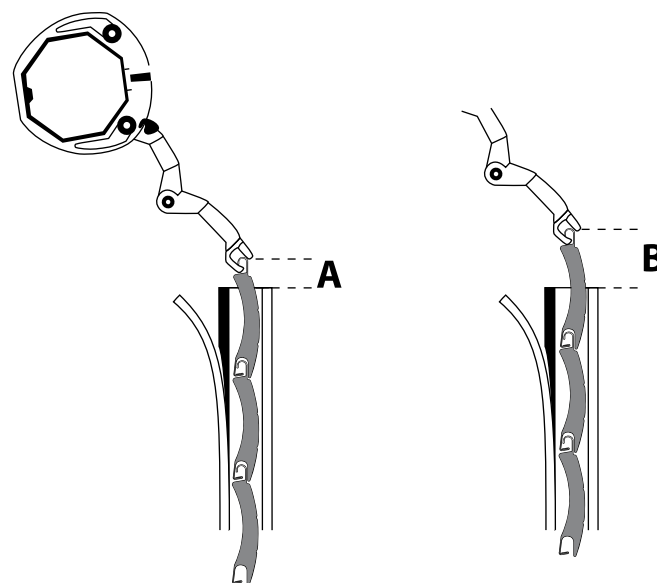
##### PANZER 70 a 3 ELEMENTI

ALTEZZA CASSONETTO	—	165 mm	180 mm	205 mm
--------------------	---	--------	--------	--------

##### PANZER 70 a 4 ELEMENTI

ALTEZZA CASSONETTO	205 mm	230 mm	—	—
--------------------	--------	--------	---	---

I valori citati sono indicativi e possono variare a seconda del tipo di lamella e del rullo di avvolgimento.



#### Dimensioni consigliate

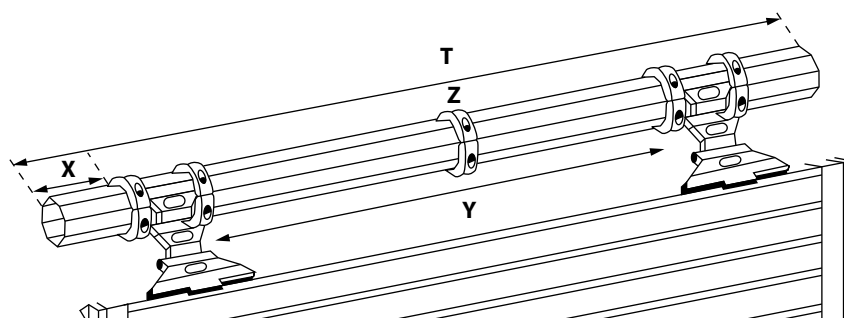
Il numero di blocchi da installare dipende dal tipo di stecca, dal peso e dalle dimensioni della tapparella.

**T =** per rulli di lunghezza superiore a 1.100 mm, utilizzare uno o più blocchi supplementari

**X =** 50 mm

**Y =** distanza massima tra i blocchi 800 mm

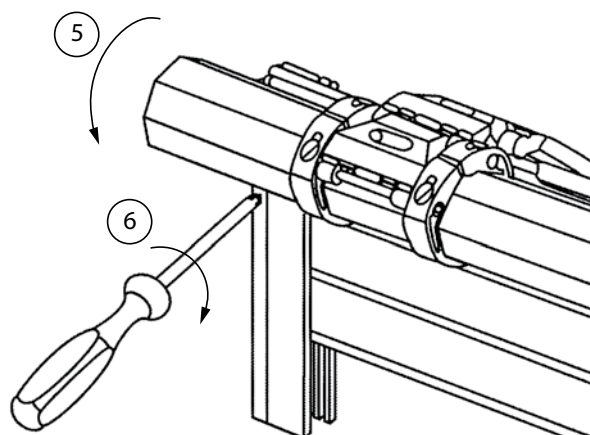
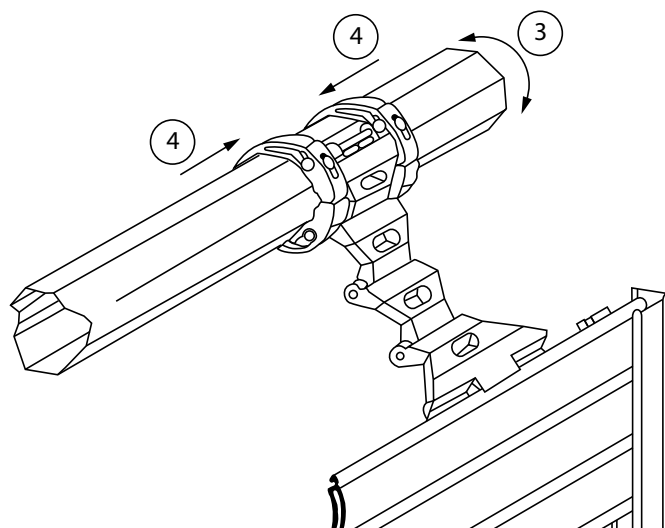
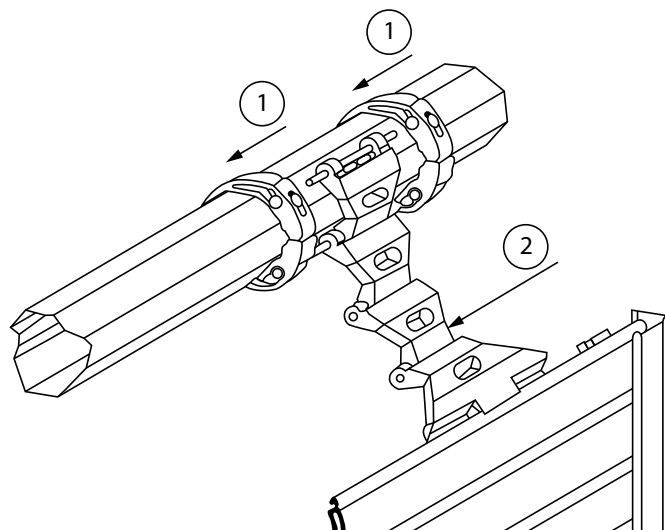
**Z =** anello intermedio da posizionare in funzione del tipo di lamella utilizzata





#### Montaggio

- 1) Far scivolare le due corone lungo il tubo:  
fare in modo che la testa delle viti sia rivolta verso l'esterno.  
Per un'installazione più facile del blocco e delle ghiera è consigliabile rimuovere le bave dal tubo ottagonale alle sue estremità.
- 2) Far scorrere il blocco antieffrazione sulla prima stecca della tapparella facendo scivolare lungo l'apposita scanalatura.
- 3) Orientare il tubo per allineare i perni del blocco di sicurezza con i fori posti sulla corona.
- 4) Riavvicinare le corone facendo combaciare i fori con i perni.
- 5) Avvolgere leggermente il telo della tapparella in modo da poter raggiungere le viti.
- 6) Stringere le viti e verificare il buon funzionamento (chiusura della tapparella).



#### ATTENZIONE:

Il blocco antieffrazione si deve fermare quando il motore arriva al suo finecorsa basso, al fine di preservare l'integrità delle funzioni del telo della tapparella, dei motori e del buon funzionamento dei blocchi.

**Nel caso di installazione motori OXIMO e RTS CSI con ruota ABS non è possibile l'utilizzo di PANZER.**



#### Scelta del modello

Consultare il grafico (**figura B**) per determinare quale modello utilizzare in base alle distanze **D** (asse rullo - esterno guida) e **H** (asse rullo - ultima stecca).

#### Scelta del numero

Per la scelta del numero di molle da impiegare occorre valutare che devono essere montate ad una distanza non superiore a 80 cm tra loro, con le due esterne a non più di 10 cm di distanza dalla fine dell'avvolgibile. Si consiglia inoltre di verificare che non vi siano più di 30 kg. di carico su ogni molla.

#### ATTENZIONE:

il sistema è efficace solo se il rullo è bloccato  
(es.: manovra a motore o argano ad asta)

#### Indicazioni di montaggio

Con l'avvolgibile in posizione completamente abbassata e il sistema di manovra nella sua posizione di fincorsa inferiore, verificare che l'ultima stecca sia contenuta all'interno delle guide.

Posizionare gli anelli adattatori orientandoli come indicato in **figura A**.  
Agganciare il dispositivo di bloccaggio in modo che sia nella posizione di inarcamento negativo (lasciare un po' di gioco per tollerare eventuali piccoli spostamenti della posizione di fincorsa).

