

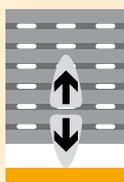
MOVIMENTAZIONE ELETTRICA

2018

Presentazione: Blocchi di sicurezza per motori - Kit Plac - Alzamatik



I **blocchi di sicurezza** sono indispensabili per un'azione di "anti-sollevamento" sfruttando il freno motore; disponibili in diverse tipologie hanno la funzione di collegare il telo al rullo motorizzato. A differenza delle classiche cordicelle i blocchi sono prodotti con una struttura rigida che permette l'avvolgimento sul rullo impedendo il sollevamento dall'esterno a motore fermo. Accorgimento importante: l'azione di contrasto al sollevamento si ottiene solo se il telo è completamente abbassato ed il motore a finecorsa di discesa.



Kit Plac è la soluzione per i lavori di ristrutturazione nei quali la movimentazione a corda venga sostituita con quella elettrica ed è costituita da una placca con inserito l'interruttore di azionamento del motore. La placca disponibile in diversi colori ed interassi ha doppia funzione: la prima è coprire il foro dell'avvolgitore che viene eliminato, la seconda è sorreggere l'interruttore di azionamento del motore.

Alzamatik l'avvolgitore motorizzato. È un modo alternativo e veloce di motorizzare le tapparelle poiché non si interviene sul rullo ma solo sostituendo l'avvolgitore. Alzamatik infatti è un avvolgitore motorizzato da posizionare al posto di quello classico a molla, la placca è completa di comandi di salita e discesa.

BLOCCHI DI SICUREZZA PER MOTORI

80	Blocchi tipo PANZER - VAS - UNIBLOK - EUROBLOCK
81	MINIBLOK AUTOMATICO - Anelli per blocchi motore
PANZER BLOCCO ANTIEFFRAZIONE	
82	Componenti - Criteri di scelta - Dimensioni consigliate
83	Montaggio
EUROBLOCK	
84	Scelta del modello e del numero - Indicazioni di montaggio

KIT PLAC

85	Interruttore da applicare su foro avvolgitore
85 - 86	Placche abbinata
AVVOLGITORE MOTORIZZATO	
87	ALZAMATIK EVO a incasso
PLACCHE CHIUSE	
87	PLACCA CHIUSA ACCIAIO INOX
87	PLACCA CHIUSA ALLUMINIO



MOVIMENTAZIONE ELETTRICA

BLOCCHI DI SICUREZZA PER MOTORI ANTIEFFRAZIONE - ANTISOLLEVAMENTO

cod.
HF34 BLOCCO PANZER A 2 ELEMENTI
per rullo OTTAGONALE 60



vista frontale

vista retro

cod.
HF35 BLOCCO PANZER A 3 ELEMENTI
per rullo OTTAGONALE 60



vista frontale

vista retro

cod.
HF30/2 BLOCCO VAS SOMFY A 2 ELEMENTI
per teli MINI
per rullo OTTAGONALE 60



vista frontale

vista retro

cod.
HF30/3 BLOCCO VAS SOMFY A 3 ELEMENTI
per teli MINI
per rullo OTTAGONALE 60



vista frontale

vista retro

cod.
HF20 UNIBLOK A 2 ELEMENTI
per avvolgibili MINI
per rullo OTTAGONALE 60



vista frontale

vista retro

cod.
HF15 UNIBLOK A 3 ELEMENTI
per avvolgibili MINI
per rullo OTTAGONALE 60



vista frontale

vista retro

cod.
HF32/9 EUROBLOCK STAFER A 3 ELEMENTI
per stecca da 9 mm

HF32/14 EUROBLOCK STAFER A 3 ELEMENTI
per stecca da 14 mm

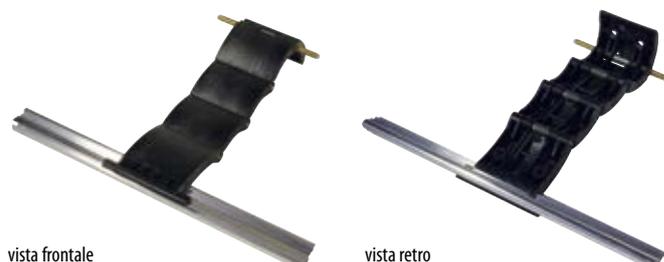


vista frontale

vista retro

cod.
HF31/9 EUROBLOCK STAFER A 4 ELEMENTI
per stecca da 9 mm

HF31/14 EUROBLOCK STAFER A 4 ELEMENTI
per stecca da 14 mm



vista frontale

vista retro



MOVIMENTAZIONE ELETTRICA

BLOCCHI DI SICUREZZA PER MOTORI ANTIEFFRAZIONE - ANTISOLLEVAMENTO

cod.

HF22 MINIBLOK AUTOMATICO A 3 ELEMENTI



vista frontale



vista retro

cod.

HF36 ANELLO PER BLOCCO PANZER
per rullo OTTAGONALE 60

HF13 ANELLO PER BLOCCO PANZER
per rullo OTTAGONALE 70



cod.

HF33 ANELLO PER EUROBLOCK STAFER





MOVIMENTAZIONE ELETTRICA

PANZER BLOCCO ANTIEFFRAZIONE

COMPONENTI - CRITERI DI SCELTA - DIMENSIONI CONSIGLIATE

Componenti

Il blocco antieffrazione è un meccanismo automatico di sicurezza che consente di bloccare gli avvolgibili disposti in posizione di chiusura. Funziona a motore o arganello.

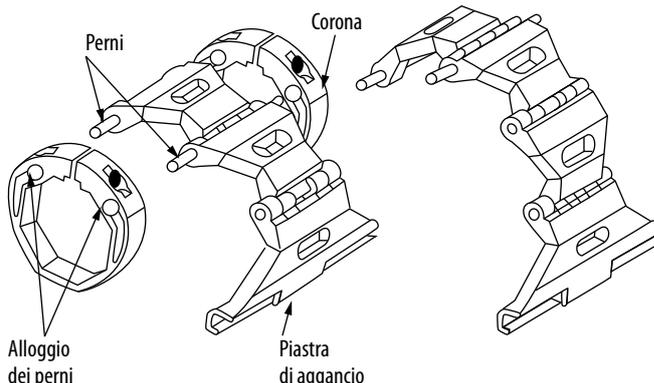
PANZER 60 per rulli ottagonali Ø 60
a 3 o 4 elementi

PANZER 70 per rulli ottagonali Ø 70
a 3 o 4 elementi

Le unità a 3 o 4 elementi devono essere scelte in funzione delle esigenze di installazione.

PANZER a 3 elementi

PANZER a 4 elementi



Criteri di scelta

La prima lamella del telo della tapparella deve sporgere dalla guida laterale di almeno 1/3 (Dis. A) e fino a 2/3 della sua altezza (Dis. B).

Le tabelle illustrano i criteri di scelta dei blocchi antieffrazione a 3 o 4 elementi:

PANZER 60 a 3 ELEMENTI

ALTEZZA CASSONETTO	125 mm	137 mm	150 mm	165 mm
--------------------	--------	--------	--------	--------

PANZER 60 a 4 ELEMENTI

ALTEZZA CASSONETTO	165 mm	180 mm	205 mm	—
--------------------	--------	--------	--------	---

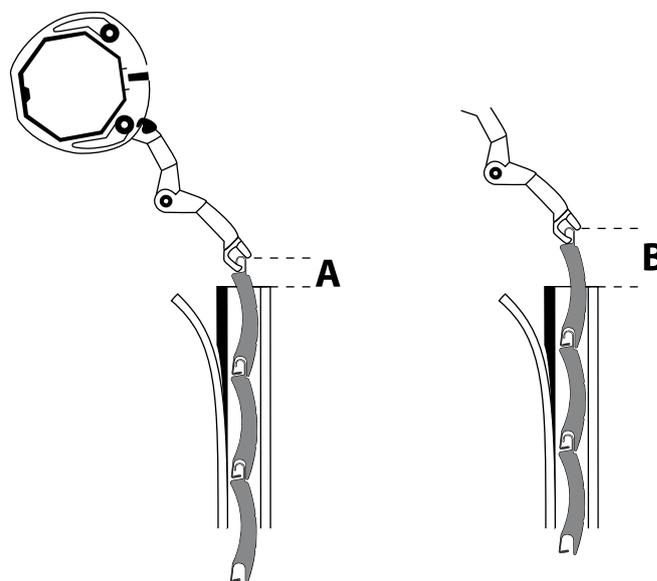
PANZER 70 a 3 ELEMENTI

ALTEZZA CASSONETTO	—	165 mm	180 mm	205 mm
--------------------	---	--------	--------	--------

PANZER 70 a 4 ELEMENTI

ALTEZZA CASSONETTO	205 mm	230 mm	—	—
--------------------	--------	--------	---	---

I valori citati sono indicativi e possono variare a seconda del tipo di lamella e del rullo di avvolgimento.



Dimensioni consigliate

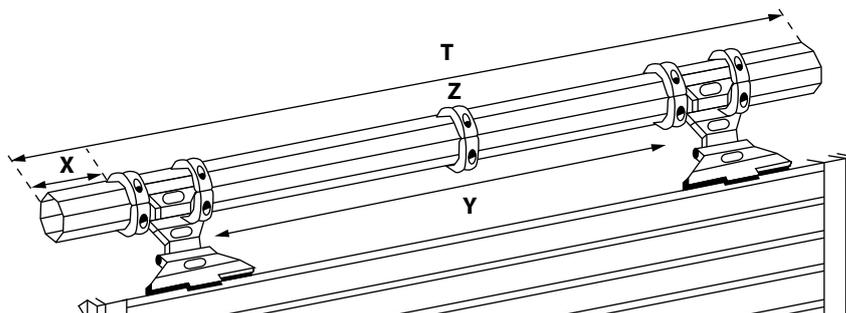
Il numero di blocchi da installare dipende dal tipo di stecca, dal peso e dalle dimensioni della tapparella.

T = per rulli di lunghezza superiore a 1.100 mm, utilizzare uno o più blocchi supplementari

X = 50 mm

Y = distanza massima tra i blocchi 800 mm

Z = anello intermedio da posizionare in funzione del tipo di lamella utilizzata





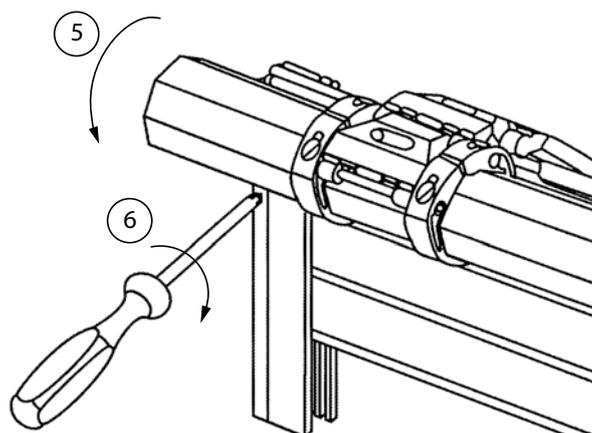
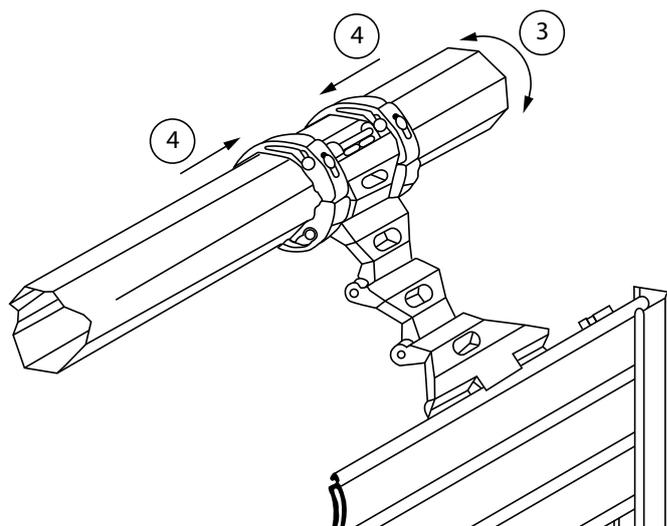
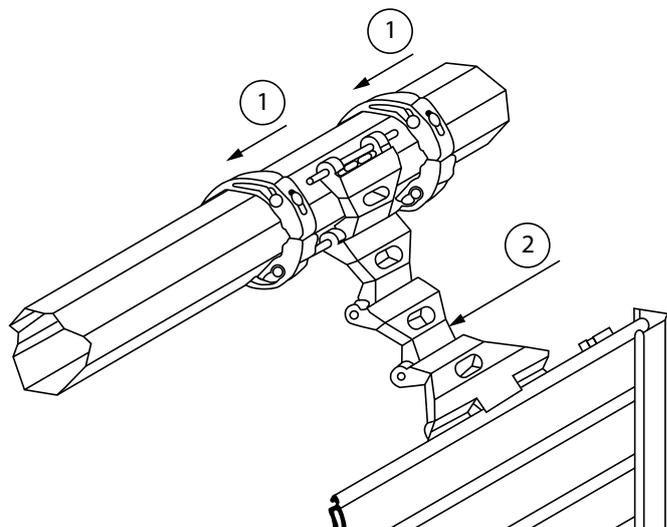
MOVIMENTAZIONE ELETTRICA

PANZER BLOCCO ANTIEFFRAZIONE

MONTAGGIO

Montaggio

- 1) Far scivolare le due corone lungo il tubo:
fare in modo che la testa delle viti sia rivolta verso l'esterno.
Per un'installazione più facile del blocco e delle ghiera è consigliabile rimuovere le bave dal tubo ottagonale alle sue estremità.
- 2) Far scorrere il blocco antieffrazione sulla prima stecca della tapparella facendo scivolare lungo l'apposita scanalatura.
- 3) Orientare il tubo per allineare i perni del blocco di sicurezza con i fori posti sulla corona.
- 4) Riavvicinare le corone facendo combaciare i fori con i perni.
- 5) Avvolgere leggermente il telo della tapparella in modo da poter raggiungere le viti.
- 6) Stringere le viti e verificare il buon funzionamento (chiusura della tapparella).



ATTENZIONE:

Il blocco antieffrazione si deve fermare quando il motore arriva al suo finecorsa basso, al fine di preservare l'integrità delle funzioni del telo della tapparella, dei motori e del buon funzionamento dei blocchi.

Nel caso di installazione motori OXIMO e RTS CSI con ruota ABS non è possibile l'utilizzo di PANZER.



Scelta del modello

Consultare il grafico (**figura B**) per determinare quale modello utilizzare in base alle distanze **D** (asse rullo - esterno guida) e **H** (asse rullo - ultima stecca).

Scelta del numero

Per la scelta del numero di molle da impiegare occorre valutare che devono essere montate ad una distanza non superiore a 80 cm tra loro, con le due esterne a non più di 10 cm di distanza dalla fine dell'avvolgibile. Si consiglia inoltre di verificare che non vi siano più di 30 kg. di carico su ogni molla.

ATTENZIONE:

il sistema è efficace solo se il rullo è bloccato
(es.: manovra a motore o argano ad asta)

Indicazioni di montaggio

Con l'avvolgibile in posizione completamente abbassata e il sistema di manovra nella sua posizione di fincorsa inferiore, verificare che l'ultima stecca sia contenuta all'interno delle guide.

Posizionare gli anelli adattatori orientandoli come indicato in **figura A**.
Agganciare il dispositivo di bloccaggio in modo che sia nella posizione di inarcamento negativo (lasciare un po' di gioco per tollerare eventuali piccoli spostamenti della posizione di fincorsa).

